***ANEXO I***

***AÇÕES E METAS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO***

***MUNICÍPIO DE MORUNGABA***

***METAS SEGUNDO AS DIRETRIZES A QUE SE REFERE O ART. 6º:***

***1) Diretriz contida no item I – Promoção da integração do planejamento da mobilidade com o planejamento urbano:***

1. *Revisão do Plano Diretor – instituído na Lei Municipal no 1.159 de 06/11/2006:*

*Meta: curto prazo*

1. *Elaboração da Lei Municipal que institui o Macrozoneamento e Zoneamento Urbano, no município, como proposto no Plano Diretor:*

*Meta: curto prazo*

1. *Elaboração de norma municipal específica que institua a obrigatoriedade na construção de garagens em edificações segundo sua destinação, vinculando a área construída com o número exigido de vagas de garagens:*

*Meta: curto prazo*

1. *Revisão e elaboração de leis para novos loteamentos que planejem e padronizem calçadas e vias públicas, favorecendo a mobilidade e acessibilidade:*

*Meta: curto prazo*

1. *Obrigatoriedade do Plano de Arborização em via pública, para novos loteamentos:*

*Meta: curto prazo*

1. *Aumento na fiscalização de obras, pelo Poder Executivo:*

*Meta: curto prazo*

***2) Diretriz contida no item II: Priorização do planejamento e implantação de intervenções que tenham maior quantidade de pessoas beneficiadas e de intervenções que sejam prioritárias para o transporte não motorizado:***

1. *Estudo detalhado de toda malha viária do município para implantação de infraestrutura cicloviária permanente. Esse estudo deve contemplar a implantação de infraestrutura cicloviária**em determinados pontos estratégicos, com relevo adequado, que interliguem os bairros ao centro da cidade:*

*Meta: longo prazo*

1. *Instalação de estacionamentos ou suportes de bicicletas nos órgãos públicos e nas ruas:*

*Meta: médio prazo*

1. *Programas para incentivar e aumentar o ciclo turismo já existente no município:*

*Meta: curto prazo*

1. *Campanha educacional que incentive o uso da bicicleta para pequenos trajetos:*

*Meta: curto prazo*

1. *Curso de Educação e Educação Ambiental no Trânsito, ministrado nas escolas do ensino fundamental e médio, abordando temas como poluição emitida e consumo de recursos naturais pelos veículos motorizados, educação ao utilizar vias públicas bem como os direitos e deveres dos pedestres:*

*Meta: curto prazo*

1. *Planejar o trânsito da Rua Araújo Campos, alterando a conversão de veículos para os bairros a partir da pista. Implantar o contorno nos quarteirões para fazer a travessia, privilegiando a travessia de pedestres e melhor fluxo no trânsito. Estudar o funcionamento dos semáforos na Rua Araújo Campos, com tempo para travessia de pedestres:*

*Meta: curto prazo*

1. *Implantação da infraestrutura cicloviária permanente nas ruas indicadas no estudo preliminar:*

*Meta: longo prazo*

1. *Redesenhar o centro urbano, priorizando a circulação de pedestres:*

*Meta: médio Prazo*

***3) Diretriz contida no item III: Adoção de mecanismos para proteger e melhorar as condições de circulação nas vias públicas:***

*Para calçadas:*

1. *Alteração da Lei Municipal na construção de calçadas, especificando largura mínima, tipo de piso, declividade máxima e limite para degraus, para que haja padronização e melhora na acessibilidade, bem como o embelezamento, fomentando o turismo no município:*

*Meta: curto prazo*

1. *Arborização Urbana Bairro a Bairro: Execução de um Plano de arborização específico para cada bairro, levando em consideração a peculiaridade de cada rua e seguindo o Inventário Arbóreo já realizado no Município pelo Departamento Municipal de Meio Ambiente:*

*Plano de Arborização Urbana – Bairro a Bairro*

* *Iniciar com um bairro;*
* *Definir as ruas;*
* *Fazer o plantio do número de árvores necessárias e definidas no inventário;*
* *Iniciar a substituição de todas as árvores inadequadas;*
* *Escolher as espécies definidas no Plano de Arborização Urbana já concluído pelo Departamento Municipal de Meio Ambiente:*

*Meta: curto prazo*

1. *Implantação do plano de arborização urbana bairro a bairro:*

*Meta: curto prazo*

*Para novos loteamentos:*

1. *Criação/ alteração de leis para implantação de infraestrutura cicloviária permanente nos novos loteamentos:*

*Meta: curto prazo*

1. *Elaboração de legislação específica que institui a obrigatoriedade na construção de garagens em prédios comerciais e residências, vinculando a área construída com o número exigido de vagas de garagens:*

*Meta: curto prazo*

1. *Revisão e elaboração de leis para novos loteamentos que planejem e padronizem calcadas e vias públicas, favorecendo a mobilidade e acessibilidade:*

*Meta: curto prazo*

1. *Obrigatoriedade do Plano de Arborização em via pública, para novos loteamentos:*

*Meta: curto prazo*

*j) Alterar para outro local a Entrada do Bairro Parque das Estâncias, próximo a Estação de Tratamento de Água, ou alargar a Avenida Luis Nacarato, avenida de entrada na qual se localiza a Estação de Tratamento de Água, no Bairro Parque das Estâncias:*

*Meta: longo prazo*

*k) Alargar o leito carroçável do passeio público (Calçada) da Rua Francisco Rosseti, localizada no Bairro Parque das Estâncias;*

*Meta: longo prazo.*

***4) Diretriz contida no inciso IV: Controle e prevenção quanto ao aumento de veículos nas vias:***

*a)**Implantação do sistema de transporte público coletivo no Município:*

*O transporte público coletivo é um serviço essencial e influencia diretamente a qualidade de vida da população das cidades. Faz parte do cotidiano da maioria das pessoas que se deslocam para trabalhar, estudar, dentre outras atividades. Por outro lado, o transporte participa da dinâmica de desenvolvimento do município e interfere concretamente em suas organizações no contexto espacial e social.*

*É indispensável estabelecer diretrizes comuns e complementares, principalmente para que a administração pública tenha os meios para priorizar o transporte coletivo e os pedestres. A participação da população na formulação destas políticas e na gestão do transporte é um instrumento prático para provocar ações efetivas na área, além de auxiliar na fiscalização da atuação da prefeitura no setor.*

*b)**Pesquisa de demanda e itinerário: avaliação mais profunda sobre a demanda para escolha de transporte público coletivo adequado, que atenda principalmente a população dos bairros mais afastados e definição**do tipo de veículo mais adequado para o Município, ex: ônibus, vans, micro-ônibus, etc:*

*Meta: curto prazo*

*c)**Implantação do sistema de transporte coletivo:*

*Meta: médio prazo*

*d)**Criação de Bolsões de Estacionamento: Implantar na cidade estacionamentos para poder diminuir o fluxo de trânsito pela cidade, principalmente no Centro:*

*Meta: médio prazo*

*Morungaba, 08 de novembro de 2019.*